

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.09.2021 r. (wpływ do Urzędu 01.10.2021 r.) Powiatowego Zarządu Dróg w Augustowie, ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej Nr 1198B Olszanka – stacja kolejowa Szczepki wraz z rozbiórką przepustu i budową mostu w miejscowości Barszczowa Góra,

orzekam

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej Nr 1198B Olszanka – stacja kolejowa Szczepki wraz z rozbiórką przepustu i budową mostu w miejscowości Barszczowa Góra.

2. Określić następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:

- 1) Plac oraz zaplecze budowy organizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie.
- 2) Plac postojowy sprzętu budowlanego, bazę materiałową wykonać na uszczelnionym podłożu i wyposażać w sorbenty substancji ropopochodnych.
- 3) Niedopuszczalne jest lokalizowanie zaplecza budowy, placu postojowego sprzętu w bezpośrednim sąsiedztwie brzegów rzeki Olszanka.
- 4) Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie.
- 5) W wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te powinny zostać natychmiast zebrane i przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenia do gospodarowania tego typu odpadami.
- 6) Stosować materiały budowlane spełniające standardy jakościowe określone obowiązującymi przepisami oraz normami, ze szczególnym uwzględnieniem odporności na wymywanie oraz wykazujących jak najmniejsze obciążenie dla środowiska.
- 7) Wyposażać zaplecze budowy w przenośne sanitariaty (tymczasowe zbiorniki bezodpływowe), których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków.
- 8) Prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach,

w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.

9) Wprowadzić rozwiązania zabezpieczające rzekę Olszankę przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z robót budowlanych (np. stosować osłony zabezpieczające).

10) Roboty prowadzić w sposób niepowodujący ograniczenia przepływu w rzece Olszanka.

11) Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować.

3. Nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Do Wójta Gminy Nowinka w dniu 01.10.2021 roku wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Augustowie, ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej Nr 1198B Olszanka – stacja kolejowa Szczepki wraz z rozbiórką przepustu i budową mostu w miejscowości Barszczowa Góra.

Do wniosku o wydanie decyzji dołączono kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia wraz z innymi wymaganymi załącznikami.

Omawiane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:

„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Nowinka.

W niniejszym postępowaniu ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zastosowano przepis art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego o zawiadamianiu stron o czynnościach organu poprzez publiczne obwieszczenie.

Obwieszczeniem z dnia 19.10.2021 r. Wójt Gminy Nowinka zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. Organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii, co do obowiązku lub jego braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, postanowieniem znak: WSTI.4220.125.2021.JW z 28.10.2021 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Augustowie wyraził opinię Nr 52/O/NZ/2021 z dnia 2.11.2021 r. [data wpływu: 4.11.2021 r.] znak: NZ.7040.41.2021, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię znak BI.ZZŚ.1.4360.373.2021.AN z dnia 18.11.2021 r. [data wpływu: 19.11.2021 r.], że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w zakresie wpływu inwestycji na stan wód oraz osiągnięcie określonych dla nich celów środowiskowych, wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych działań mających na celu zminimalizowanie negatywnego oddziaływania mogącego mieć wpływ na środowisko gruntowo-wodne. Działania te zostały określone w sentencji decyzji.

W dniu 24.11.2021 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie, ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów, wniósł do tut. Organu o odstąpienie od zasady art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) nakładającą na organy administracji publicznej obowiązek zapewnienia stronom czynnego udziału w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwienie im wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w związku z grożącą niepowetowaną szkodą materialną tj. utraceniem dofinansowania z rezerwy subwencji ogólnej w wysokości do 50 % wartości inwestycji.

Zgodnie z art. 10 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) Organy administracji publicznej mogą odstąpić od zasady określonej w art. 10 § 1 tylko w przypadkach, gdy załatwienie sprawy nie cierpi zwłoki ze względu na niebezpieczeństwo dla życia lub zdrowia ludzkiego albo ze względu na grożącą niepowetowaną szkodę materialną.

Bez wątpienia możliwość utraceniem dofinansowania z rezerwy subwencji ogólnej w wysokości do 50 % wartości inwestycji stanowi grożącą niepowetowaną szkodą materialną stąd tut. Organ uznał za zasadne odstąpienie od zasady art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.).

W związku z powyższym, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach odstąpiono od poinformowania stron o zebranych dowodach i materiałach sprawy oraz możliwości składania uwag i wniosków.

W dniu 30.11.2021 r., w związku z możliwością utraty dofinansowania do tut. Organu wpłynął również wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Augustowie o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 poz. 735 ze zm.) decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Możliwość utraty dofinansowania na rozbudowę drogi powiatowej Nr 1198B Olszanka – stacja kolejowa Szczepki wraz z rozbiórką przepustu i budową mostu w miejscowości Barszczowa Góra nie wątpliwie stanowi ważny interes społeczny, a także ważny interes strony, stąd tut. Organ przychylił się do wniosku strony o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

W decyzji wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) i przeanalizowano rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej Nr 1198B Olszanka – stacja kolejowa Szczepki w miejscowości Barszczowa Góra, na długości ok. 2,076 km. Początek odcinka zlokalizowany został od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 662 (granica działek o numerze 142 oraz 144), koniec odcinka zlokalizowano przy stacji Szczepki (działka o nr 450/2). Całość inwestycji realizowana będzie w granicach administracyjnych gminy Nowinka. Łączna powierzchnia terenu na jakim prowadzona będzie inwestycja wyniesie ok. 1,45 ha. Tereny przyległe do wnioskowanej inwestycji to tereny leśne, rolnicze, zabudowy siedliskowej, tereny PKP. Najbliżej, tj. w odległości ok. 4,00 km od miejsca lokalizacji planowanej inwestycji, położona jest stacja uzdatniania wody w Nowince. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotowa droga stanowi ciąg komunikacyjny zaliczany do klasy technicznej L. W chwili obecnej droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią żwirową o zmiennej szerokości 4,00 ÷ 6,00 m.

Zakres robót drogowych będzie obejmował:

- budowę jednojezdniowej drogi utwardzonej o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni od 5,50 do 6,00 m,
- korektę parametrów geometrycznych istniejącej trasy oraz zastosowanie regularnych pochyłeń poprzecznych i podłużnych,
- wykonanie normatywnych wlotów skrzyżowań z innymi drogami,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie odwodnienia jezdni w postaci rowów przydrożnych wraz z przepustami,
- wykonanie cieków korytkowych,

- zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci uzbrojenia terenu,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z zakresem prac drogowych,
- wykonanie robót ziemnych oraz ewentualną wymianę gruntów organicznych,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni z ewentualnym zastosowaniem geosyntetyków,
- montaż oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie prac wykończeniowych i porządkowych,
- humusowanie i założenie zieleni drogowej.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wykonane będą prace budowlane w rejonie rzeki Olszanki. Przeprowadzona zostanie rozbiórka istniejącego przepustu oraz budowa mostu w tej samej lokalizacji. Most zostanie wybudowany jako obiekt jednoprzęsłowy, prefabrykowany z betonu konstrukcyjnego o rozpiętości 5,055 m, szerokości 9,45 m, długości 11,632 m, światło obiektu 4,877 m.

Na potrzeby realizacji inwestycji wykonane zostaną badania geotechniczne podłoża w celu określenia warunków gruntowo-wodnych. Na odcinkach gdzie zostanie stwierdzone zaleganie w podłożu słabych gruntów organicznych (torfy, gytie, namuły) konieczna będzie wymiana na materiał przydatny do posadowienia nasypów, takich jak żwir, piasek lub pospółka. Grunt organiczny pochodzący z wykopów zostanie w miarę możliwości wykorzystany w granicach pasa drogowego do profilowania korpusu drogi oraz humusowania skarp. Wykonywanie robót ziemnych tj. wykonywanie wykopów oraz nasypów z użyciem mieszanki kruszyw naturalnych nie wpłynie na panujące warunki gruntowo-wodne. W przypadku zlokalizowania w podłożu słabych gruntów nienośnych możliwe jest zastosowanie geosyntetyków w celu dodatkowego wzmocnienia konstrukcji jezdni. Ewentualna potrzeba zastosowania geosyntetyków do zbrojenia podłoża lub zbrojenia konstrukcji z mieszanki mineralno-bitumicznej takich jak geowłóknina, geotkanina lub geosiatka, zostanie określona na etapie opracowania projektu wykonawczego branży drogowej. Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie: ok. 1500 m³ wody potrzebnej do zagęszczenia nasypów, ok. 5 000 m³ piasku i pospółki do nawierzchni drogowej, ok. 8 000 m³ kruszywa łamanego do podbudowy drogowej i ok. 14 000 t mieszanki mineralno-bitumicznej.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Wykonawca robót będzie zobowiązany zapewnić zaplecze techniczne wyposażone w odpowiednie urządzenia sanitarne na potrzeby pracowników w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem ściekami sanitarnymi. W wyniku realizacji inwestycji nie powstaną ścieki technologiczne. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo na pobocza i skarpy drogowe oraz do przydrożnych rowów odwadniających. Zagospodarowanie odpadów powstałych w wyniku realizacji inwestycji odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W okresie realizacji robót, do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. Zapewni stosowanie nowoczesnego i

sprawnego technicznie sprzętu oraz zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację, a także będzie posiadał odpowiednie środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach awaryjnych. Ponadto w celu zminimalizowania uciążliwości hałasu prace mają być wykonywane w porze dziennej. Realizacja inwestycji będzie wymagała usunięcia drzew. Wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków i ograniczona zostanie do niezbędnego minimum.

Przedsięwzięcie nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. W wyniku rozbudowy drogi osiągnięte zostaną korzystne ze względów społecznych i środowiskowych cele, co przyczyni się bezpośrednio do poprawy warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz jakości życia mieszkańców. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, jak wyżej wskazano wystąpi jedynie na etapie realizacji, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami inwestycji.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) ustalono, co następuje:

- realizacja inwestycji nie doprowadzi do kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, w odniesieniu do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku..., uwzględniając rodzaj, charakter przedsięwzięcia, jego lokalizację w istniejącej zabudowie oraz planowane działania ograniczające negatywny wpływ na środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodne, wodno-błotne, bagienne lub torfowiskowe oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskie, leśne, wybrzeży, obszary, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, a także obszary objęte ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęcia wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych lub przylegające do jezior. Wymienione obszary nie występują na terenie przedsięwzięcia. Teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest częściowo w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Rospudy” oraz w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Puszcza i Jeziora Augustowskie”. Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, to zakazy ujęte w Uchwale Sejmiku Województwa Podlaskiego Nr XII/90/15

z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Rospudy” (Dz. Urz. Woj. Podl. z dnia 26 czerwca 2015 r., poz. 2118, ze zm. z 2018 r., poz. 2909) oraz zakazy ujęte w Uchwale Sejmiku Województwa Podlaskiego Nr XII/89/15 z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Puszcza i Jeziora Augustowskie” (Dz. Urz. Woj. Podl. z dnia 26 czerwca 2015 r. poz. 2117, ze zm. z 2018 r., poz. 2905 i poz. 3723) – nie obowiązują na mocy art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Teren inwestycji położony jest również częściowo w granicach obszarów Natura 2000 „Puszcza Augustowska” i „Ostoja Augustowska”. Inwestycja zlokalizowana będzie w ciągu istniejącej drogi. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejącą przyrodę. Mając na względzie działania minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 18 listopada 2016 r. poz. 1911) teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni JCWP RW200018262247 Szczeberka od źródeł do Blizny, bez Blizny oraz w JCWPd o kodzie PLGW200032. JCWP Szczeberka od źródeł do Blizny, bez Blizny wykazana jest jako naturalna część wód o dobrym stanie, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP jest utrzymanie dobrego stanu wód powierzchniowych, w tym dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd PLGW200032 oceniony jest jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem i zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy, przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania przedsięwzięcia, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność. Ustalono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm środowiska poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Analizując skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wodno-gruntowe uwzględniono, że zakres inwestycji ograniczać się będzie w większości do istniejącego pasa drogowego i nie będzie wprowadzać nowych połączeń komunikacyjnych. Mając na uwadze, że realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu typowych technologii i sprzętu dla tego typu robót, a także skalę planowanych prac i ich tymczasowy charakter ocenia się, że uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, nie powodując trwałych zmian w środowisku. Realizacja inwestycji przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawy jakości przejazdu, a także poprawy warunków środowiskowych, w tym w obrębie środowiska gruntowo - wodnego m.in. poprzez usprawnienie odprowadzenia wody z korpusu drogi. Ustalono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z przebudową cieków mogącą

powodować istotną zmianę lub zaburzenie warunków wodnych. Dodatkowo, w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania mogącego mieć wpływ na środowisko określono w sentencji decyzji warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia. W ocenie tut. Organu środki techniczne i organizacyjne planowane przez Inwestora oraz określone warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia pozwolą na ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, wobec czego realizacja przedsięwzięcia nie powinna wpłynąć na pogorszenie obecnego stanu JCWP i JCWPd.

Po przeanalizowaniu całokształtu materiału w przedmiotowej sprawie, uwzględniając dokumentację przedłożoną przez Inwestora, w tym informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie i opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie postanowiono odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określono warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia.

Charakterystyka przedsięwzięcia jako załącznik stanowi integralną część decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Nowinka w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
3. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie,
ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów
2. Pozostałe strony w trybie art. 49 Kpa, poprzez obwieszczenie.
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach
ul. Utrata 9A, 16-400 Suwałki
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Augustowie
ul. Brzostowskiego 10, 16-300 Augustów
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. 29 Listopada 5, 16-300 Augustów

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej Nr 1198B Olszanka – stacja kolejowa Szczepki w miejscowości Barszczowa Góra, na długości ok. 2,076 km. Początek odcinka zlokalizowany został od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 662 (granica działek o numerze 142 oraz 144), koniec odcinka zlokalizowano przy stacji Szczepki (działka o nr 450/2). Przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego. Całość inwestycji realizowana będzie w granicach administracyjnych Gminy Nowinka. Łączna powierzchnia terenu na jakim prowadzona będzie inwestycja wyniesie ok. 1,45 ha. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotowa droga stanowi ciąg komunikacyjny zaliczany do klasy technicznej L. W chwili obecnej droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią żwirową o zmiennej szerokości 4,00 ÷ 6,00 m.

Zakres robót drogowych będzie obejmował:

- budowę jednojezdniowej drogi utwardzonej o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni od 5,50 do 6,00 m,
- korektę parametrów geometrycznych istniejącej trasy oraz zastosowanie regularnych pochyleń poprzecznych i podłużnych,
- wykonanie normatywnych wlotów skrzyżowań z innymi drogami,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie odwodnienia jezdni w postaci rowów przydrożnych wraz z przepustami,
- wykonanie cieków korytkowych,
- zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci uzbrojenia terenu,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z zakresem prac drogowych,
- wykonanie robót ziemnych oraz ewentualną wymianę gruntów organicznych,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni z ewentualnym zastosowaniem geosyntetyków,
- montaż oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie prac wykończeniowych i porządkowych,
- humusowanie i założenie zieleni drogowej.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wykonane będą prace budowlane w rejonie rzeki Olszanki. Przeprowadzona zostanie rozbiórka istniejącego przepustu oraz budowa mostu w tej samej lokalizacji. Most zostanie wybudowany jako obiekt jednoprzęsłowy, prefabrykowany z betonu konstrukcyjnego o rozpiętości 5,055 m, szerokości 9,45 m, długości 11,632 m, światło obiektu 4,877 m.

Na potrzeby realizacji inwestycji wykonane zostaną badania geotechniczne podłoża w celu określenia warunków gruntowo-wodnych. Na odcinkach gdzie zostanie stwierdzone zaleganie w podłożu słabych gruntów organicznych (torfy, gytie, namuły) konieczna będzie wymiana na materiał przydatny do posadowienia nasypów, takich jak żwir, piasek lub pospółka. Parametry techniczne planowanego przedsięwzięcia:

- klasa projektowanej drogi – Z;
- kategoria ruchu jezdni głównej – KR1;
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h;
- szerokość jezdni – $5,50 \div 6,00$ m;
- szerokość poboczy – $1,00 \div 2,50$ m;
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % daszkowy;
- spadek poprzeczny poboczy – 7,0 % od krawędzi jezdni;
- pochylenie skarp i przeciwskaarp – 1:1,5 lub 1:1.

Realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Wykonawca robót będzie zobowiązany zapewnić zaplecze techniczne wyposażone w odpowiednie urządzenia sanitarne na potrzeby pracowników w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem ściekami sanitarnymi. W wyniku realizacji inwestycji nie powstaną ścieki technologiczne. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo na pobocza i skarpy drogowe oraz do przydrożnych rowów odwadniających. Zagospodarowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W okresie realizacji robót, do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. Inwestor zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację, a także będzie posiadał odpowiednie środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach awaryjnych.